

中文 (Chinese): <https://elc-chinese.participate.online/>

票价

我的票价是多少？

支付车票最简单方法是使用 [ORCA 卡](#)，您可以在我们的任何一台售票机上购买该卡。您也可以使用现金或 [Transit Go Mobile Ticket 应用程序](#) 支付车费。请注意，在公交车上以现金支付时，您需要准备确切的金额，因为我们无法找回零钱。使用现金支付 Link 系统时，您必须先自动售票机上购买车票。



为什么使用 ORCA 卡 - 因为它使转乘变得容易！

当您使用 [ORCA 卡](#) 在 [ORCA 家庭公交服务](#) 之间转乘时，例如 Link 轻轨和 Metro 或 Sound Transit 巴士，您的第一段票价计入行程的第二段。如果您旅行的第二段的费用与第一段相同或更低，则您的转乘是免费的。如果您的第二段行程票价高于第一段，您的 [ORCA 卡](#) 将自动从您的电子钱包余额中扣除差额。转乘价值在您第一次刷您的 [ORCA 卡](#) 开始您的旅行的两个小时后过期。



Link 票价：

目前，Sound Transit 的 Link 票价模型是基于距离的，价格从\$2.25 到\$3.50 不等，具体取决于乘客旅行的距离。

巴士票价：

Metro 的成人单程票价为\$2.75。可用现金、[ORCA 卡](#) 或 [Transit Go 移动车票](#) 支付。对于符合资格获得折扣票价并使用 [ORCA 卡](#) 的人们票价更低或免费。

Sound Transit 的成人单程票价为\$3.25。可用现金、[ORCA 卡](#) 或 [Transit Go 移动车票](#) 支付。对于符合资格获得折扣票价并使用 [ORCA 卡](#) 的人们票价更低或免费。



我们正在使用哪些指导方针和政策来确保服务公平？

Title VI 检讨 [click for more details](#)

- 联邦运输管理局(FTA) 的公平要求。
- 评估主要服务变更以确定提议的变更是否会产生歧视性影响。
- Sound Transit 和 Metro 都将在东区 Link 连接流动项目完成后完成 Title VI 分析。

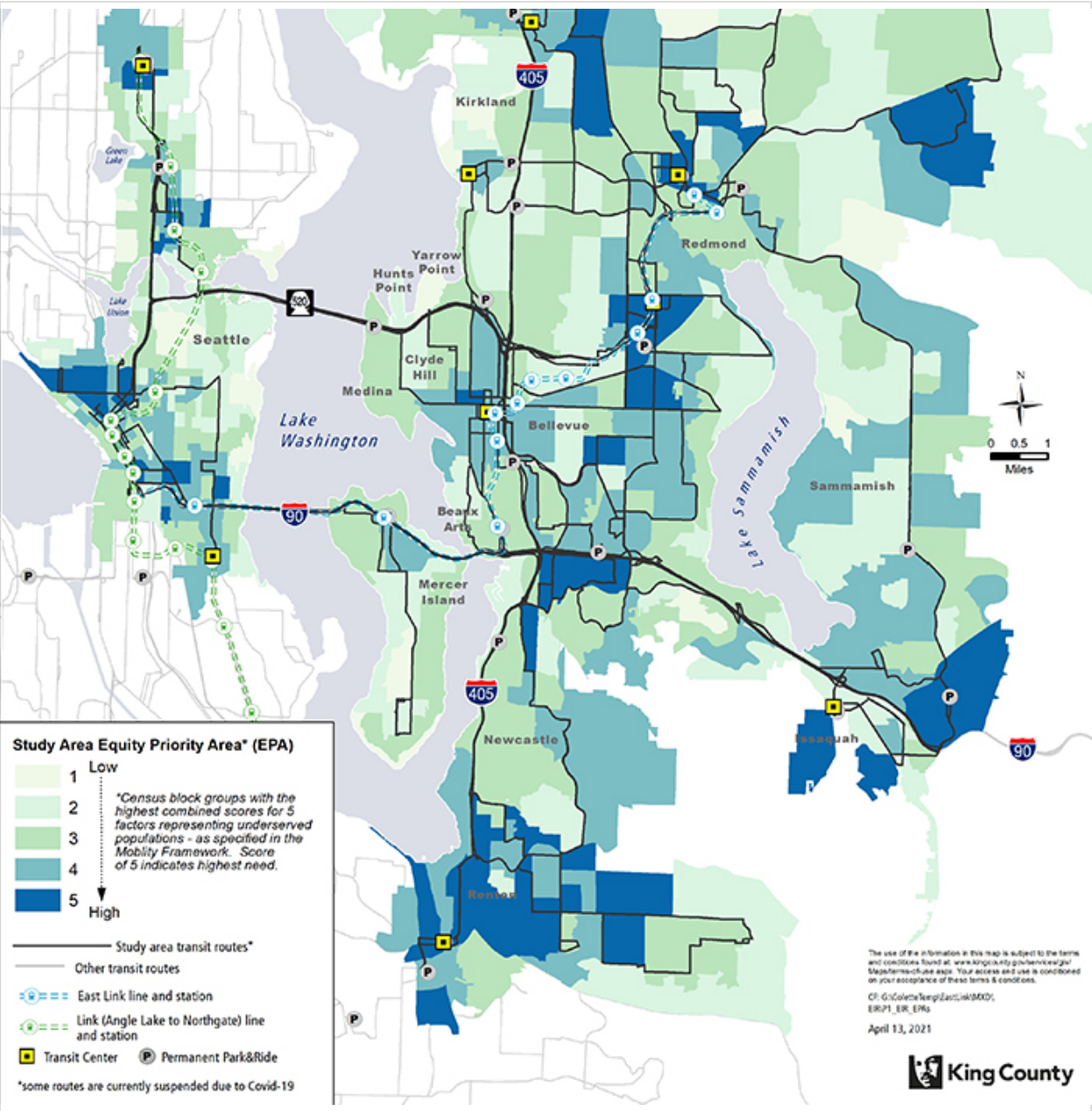
公平影响检讨 (EIR)[click for more details](#)

- 衡量和记录 Metro 项目目标实现情况的流程，以改善优先人群的流动性，其中包括：
 - 黑人、原住民及其他有色人种
 - 低收入或无收入家庭

- 残障人群
- 移民和难民
- 英语能力有限 (LEP) 的人群
- 将经验数据和社区参与所得的知识结合起来，对影响金县公平的规划、决策和行动实施提供信息。
- 项目的每个阶段都进行公平影响检讨更新。

我们在测量什么？[click for more details](#)

- 公平的流程
- 公平的结果
- 工作岗位、社区资产的可达性和频繁的服务（每 15 分钟或更短时间一趟）
- 对行程范围的影响。



根据该研究区域的人口普查街区组的报告，此地图显示了上述优先人口最高需求的区域（或称为公平优先区域 -EPA），绘制这些数据有助于我们实现改善优先人群流动性的项目目标。在确定 EPA 分数时衡量五个因素：种族构成、收入、语言和公民身份。从 1 至 5，分数越高表示居住在该地区的优先人口水平越高。